




<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b> Via Keplero, 5A 43122 Parma (PR) - Italy Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b> Progetto Installazione FSRU Via dell'Unione Europea, 4 20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>1</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

# Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale


## PIANO VIABILITA'

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
1	02/11/2023	Emissione per Ente	CIANCIA	CAVALLI	FOTI
0	23/10/2023	Emissione per Ente	CIANCIA	CAVALLI	FOTI
<p><b>Contratto n. 7300005006 del 07/06/2023</b></p> <p>Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31.251,10m</p>					

<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b>  Via Keplero, 5A  43122 Parma (PR) - Italy  Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b>  Progetto Installazione FSRU  Via dell'Unione Europea, 4  20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna  DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar  alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755  (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>2</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

## INDICE

1.	INTRODUZIONE .....	3
2.	DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI .....	4
2.1	Definizioni .....	4
2.2	Abbreviazioni .....	4
3.	SCOPO .....	5
4.	AMBITO DI APPLICAZIONE.....	5
5.	DESCRIZIONE DELL'AREA .....	6
6.	STRADE INTERESSATE DAL PROGETTO.....	7
7.	RETE STRADALE.....	14
7.1	Percorsi per raggiungimento punti di inizio e fine tracciato.....	14
7.2	Percorsi per raggiungimento dei PIL .....	15
8.	TRASPORTO TUBAZIONI DA LUOGO DI STOCCAGGIO SITO A MONTALETTO DI CERVIA FINO A PDE.....	19
9.	TIPOLOGIA VEICOLI UTILIZZATI .....	21
10.	CONCLUSIONI.....	23
11.	MISURE PER IL CONTENIMENTO DEI PERICOLI GENERATI DALL'INCREMENTO DEL TRAFFICO.....	24

<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b>  Via Keplero, 5A  43122 Parma (PR) - Italy  Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b>  Progetto Installazione FSRU  Via dell'Unione Europea, 4  20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>3</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

## 1. INTRODUZIONE

Nell'ambito delle iniziative legate alla realizzazione di nuove capacità di rigassificazione regolate dall'art.5 del DL n.50 del 17/5/2022 e mirate a diversificare le fonti di approvvigionamento di gas ai fini della sicurezza energetica nazionale, la Società Snam FSRU Italia, controllata al 100% da Snam S.p.A ("Snam"), ha ottenuto in data 07.11.2022 l'Autorizzazione Unica rilasciata dal Commissario straordinario di Governo, così come parzialmente volturata per la sezione gasdotto con Decreto n. 1 del 9 febbraio 2023, per realizzare le opere a mare e a terra necessarie all'ormeggio di un mezzo navale tipo FSRU (Floating Storage and Regasification Unit) in corrispondenza della piattaforma offshore esistente denominata Petra posta a circa 8,5 km a largo di Punta Marina (Ravenna) e il trasferimento del gas naturale fino al punto di collegamento con la Rete Nazionale Gasdotti in corrispondenza dell'impianto Nodo di Ravenna di Snam Rete.



Figura 1 – Planimetria di inquadramento del progetto

<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b> Via Keplero, 5A 43122 Parma (PR) - Italy Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b> Progetto Installazione FSRU Via dell'Unione Europea, 4 20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>4</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

## 2. DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI

### 2.1 DEFINIZIONI

COMMITTENTE	SNAM Rete Gas
CONTRATTO	Indica il rapporto contrattuale tra le parti e e comprendente i Documenti Contrattuali
APPALTATORE	MAX STREICHER S.P.A.
PROGETTO	Implica la valutazione, lo sviluppo, la progettazione, la costruzione, l'installazione, il finanziamento, il rifinanziamento, l'assicurazione, la proprietà, il funzionamento (compreso il trasporto di gas naturale da parte o per conto della Società), la riparazione, la sostituzione, la ristrutturazione, la manutenzione, l'ampliamento, il prolungamento (comprese derivazioni), la vendita e la protezione dell'infrastruttura del Gasdotto.
PISTA	Striscia di terreno adibita alla costruzione, predisposta per il transito dei normali mezzi di cantiere e per l'esecuzione delle fasi di scavo, montaggio e posa della condotta;
TRACCIATO	Percorso di 31,2 km del metanodotto oggetto del contratto

### 2.2 ABBREVIAZIONI

FSRU	Floating Storage and Regasification Unit
PDE	Punto di entrata – punto di immissione del gas nel metanodotto oggetto del progetto
PIL	Punto di intercettazione linea – impianto concentrato lungo il metanodotto oggetto del progetto
TOC	Trivellazione orizzontale controllata

<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b> Via Keplero, 5A 43122 Parma (PR) - Italy Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b> Progetto Installazione FSRU Via dell'Unione Europea, 4 20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>5</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

### 3. SCOPO

L'obiettivo del presente documento è quello di individuare gli impatti sulla viabilità stradale provinciale e comunale generati dalle attività di costruzione della condotta di terra DN 900 (36") lunga circa 31,2 km, a partire dalla descrizione dei percorsi che i mezzi di cantiere effettuano per il raggiungimento della pista di lavoro, delle aree di costruzione dei PIL, nonché del PDE e del punto terminale del tracciato, il nodo di Ravenna.

Indicativamente, tali attività si svolgeranno nel periodo compreso tra Giugno 2023 e Aprile 2025.

Generalmente le attività associate alla costruzione del progetto oggetto del contratto producono un aumento del traffico, soprattutto in corrispondenza degli impianti concentrati e dei punti di inizio e fine del tracciato; ciò è dovuto principalmente al traffico dei mezzi pesanti utilizzati per l'approvvigionamento di materiali ed attrezzature da costruzione quali, ad esempio:

- Materiali e/o attrezzature per preparazione del cantiere: barriere, recinzioni, container uffici, spogliatoi, wc, segnaletica, escavatori, ecc;
- Materiali e/o attrezzature per la costruzione di opere trenchless, TOC e SPINGITUBO: mezzi d'opera per il trasporto di attrezzature da lavoro, autogrù, sonde di perforazione, escavatori ecc.
- Materiali e/o attrezzature per la costruzione di metanodotto di linea: camion in sagoma per trasporto tubi e curve di raccordo, betoniere e bilici per trasporto di cemento e ferro necessari alla costruzione di PIL, escavatori e sideboom utili rispettivamente allo scavo della trincea di posa della condotta e al posizionamento/movimentazione della stessa, paywelder impiegati per la saldatura, gru ecc.

Nel presente documento si terrà conto degli impatti che la costruzione dell'opera, descritta nella fase introduttiva, genera sul traffico veicolare provinciale e comunale della città di Ravenna. In questa sede non si terrà conto degli effetti che il traffico, generato dal progetto, genera sulle arterie stradali di interesse nazionale.


### 4. AMBITO DI APPLICAZIONE

Le attività di trasporto sono pianificate in modo da ridurre gli impatti che il traffico generato dai mezzi necessari alla costruzione del progetto può avere sull'abituale flusso veicolare.

Ad esempio, sono stati posizionati dei tomboni che, consentendo il naturale deflusso idrico, permettono l'ingresso dei mezzi in pista, evitando la sosta impropria dei mezzi su strada (comunale e/o provinciale) durante le attività di trasporto materiale/attrezzature.

Inoltre, il carico dei mezzi viene programmato ed eseguito in modo tale da ottimizzare il numero dei mezzi che circolano su strada.



<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b>  Via Keplero, 5A  43122 Parma (PR) - Italy  Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b>  Progetto Installazione FSRU  Via dell'Unione Europea, 4  20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>6</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

## 5. DESCRIZIONE DELL'AREA

Gli interventi previsti da progetto interessano l'intera area del comune di Ravenna, con specificità delle strade comunali e provinciali che insistono sulla città medesima, indicate, per completezza, nella sottostante Figura 2.

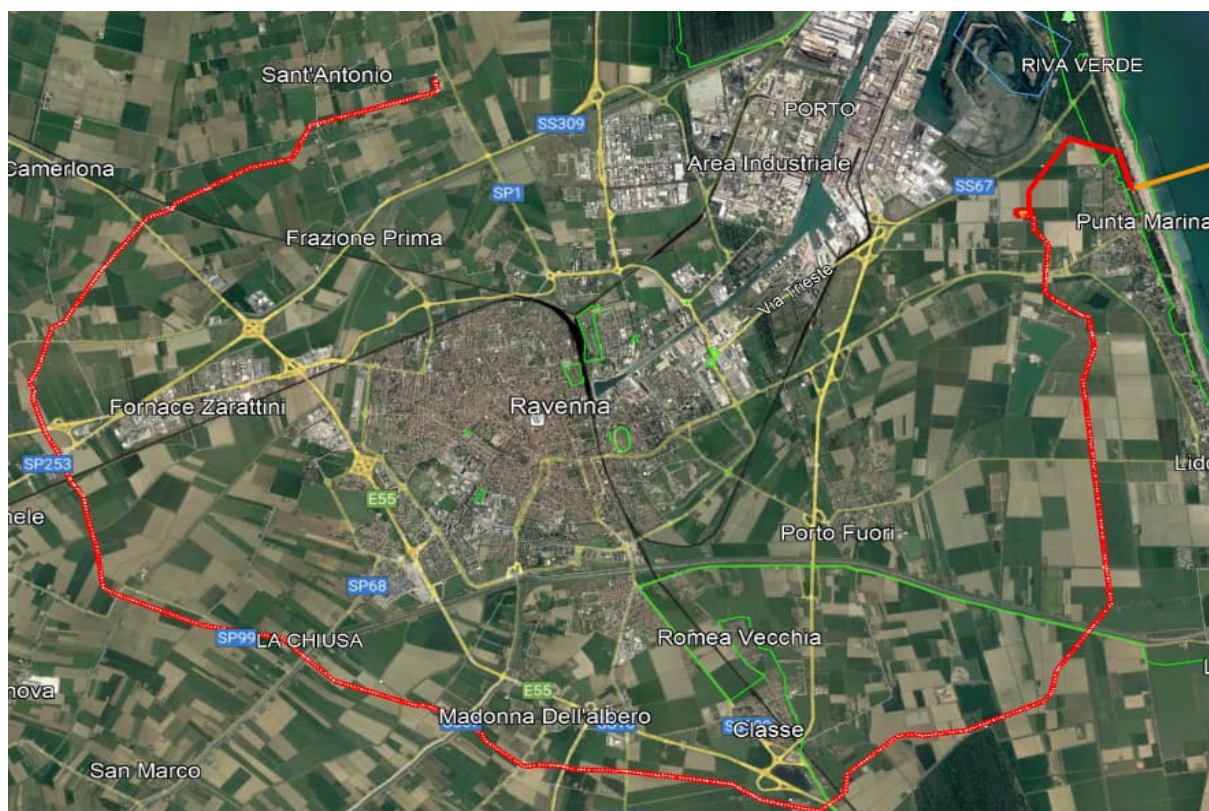



Figura 2 – Inquadramento geografico dell'area

Le attività che interessano la costruzione del metanodotto in oggetto sono in corso di svolgimento e, come già anticipato, interesseranno il periodo compreso tra Giugno 2023 ed Aprile 2025.

Per l'esecuzione dei lavori necessari al completamento del progetto verrà utilizzata come luogo di deposito mezzi e materiali l'unità produttiva locale sita in via Faentina nord, civico 38, nel comune di Russi (RA), visibile nella sottostante figura 3 e delimitata in rosso.

<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b>  Via Keplero, 5A  43122 Parma (PR) - Italy  Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b>  Progetto Installazione FSRU  Via dell'Unione Europea, 4  20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>7</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

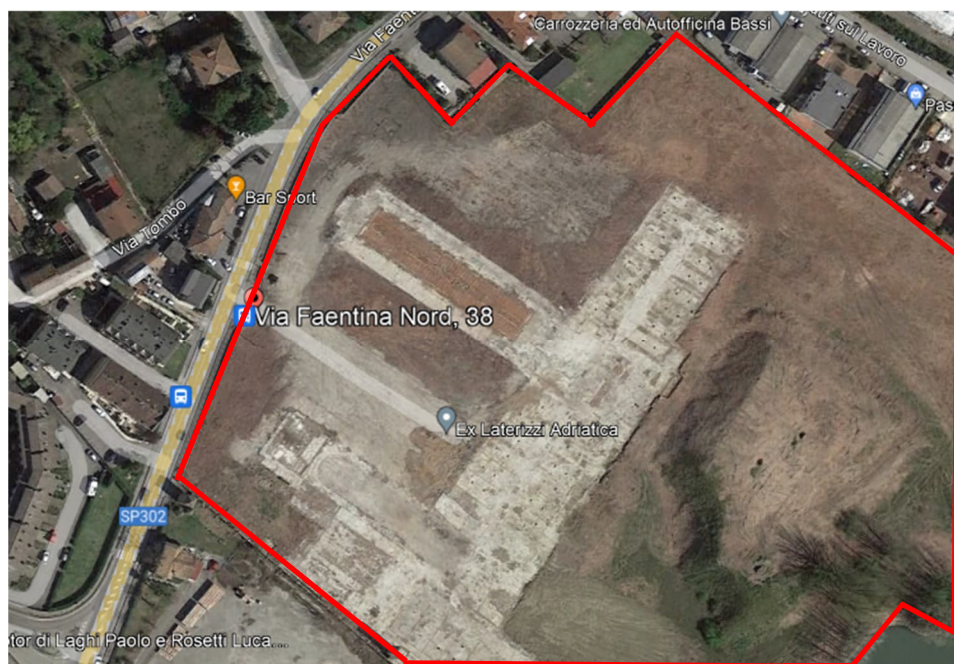


Figura 3 – Inquadramento area logistica di Via Faentina Nord 38, Russi (RA)

## 6. STRADE INTERESSATE DAL PROGETTO



Nel seguito si riporta l'elenco dettagliato delle strade che verranno percorse da camion e mezzi d'opera necessari alla costruzione del progetto oggetto del contratto. Nello specifico queste sono:

1. Strada sterrata lungo scolo marini di levante nel comune di Ravenna (STR 1);
2. Via dell'idrovora da S.S 67 a Via Sinistra canale molinetto in comune di Ravenna (STR 2);
3. Via Scolone da via destra canale molinetto in comune di Ravenna (STR 3);
4. Strada sterrata alzaia canale basse acque da via bonifica in comune di Ravenna (STR 5);
5. Strada sterrata alzaia canale basse acque da via bonifica in comune di Ravenna (STR 6);
6. Via Marabina in comune di Ravenna (STR 7);
7. Strada sterrata da via Marabina a via della sacca in comune di Ravenna (STR 9);
8. Via della sacca da strada sterrata a S.S 16 in comune di Ravenna (STR 10);

<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b> Via Keplero, 5A 43122 Parma (PR) - Italy Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b> Progetto Installazione FSRU Via dell'Unione Europea, 4 20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>8</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

9. S.S. 16 da via della sacca a intersezione con S.S 309 via romea Sud in comune di Ravenna (STR 11);
10. S.S. 309 Via Romea Sud da intersezione con S.S 16 a intersezione con Via Bosca in comune di Ravenna (STR 12);
11. Via Bosca da intersezione con S.S 309 Via Romea sud in comune di Ravenna (STR 13);
12. S.S 67 via Ravegnana da intersezione con Via Cella a civico 491 in comune di Ravenna (RA) (STR 14);
13. Via argine destro Canale Molino da intersezione con Via Argine Destro Ronco a intersezione con S.P. 27 via Cella in comune di Ravenna (STR 15);
14. Via Argine destro Ronco da intersezione con Via Cella a intersezione con via Argine destro canale molino in comune di Ravenna (STR 16);
15. S.P. 27 Via cella da intersezione con via Argine destro Ronco a via C. Casaleggio in comune di Ravenna (STR 17);
16. Via C. Casaleggio da intersezione con S.P 27 via cella a intersezione con via Stradello in comune di Ravenna (STR 18);
17. Via Stradello da intersezione con via Casaleggio a intersezione con S.R. 142 in comune di Ravenna (STR 19);
18. Via Bartolotte da intersezione con S.P 253 a intersezione con via Canala in comune di Ravenna (STR 20);
19. S.P 253 da intersezione con via Bartolotte a intersezione con via Viazza di sotto in comune di Ravenna (STR 21);
20. Via Argine destro Montone da chiusa San Marco a civico 76 in comune di Ravenna (STR 22);
21. S.P 68 Via Argine sinistro Montone da frazione la chiusa di S. Marco a intersezione con S.P. 99 via Viazza di sotto in comune di Ravenna (STR 23);
22. S.P 99 Via Viazza di sotto da intersezione con S.P 68 via Argine Sinistro Montone a intersezione con S.P. 253 e via Faentina nord in comune di Ravenna (STR 24);
23. Via fosso delle oche da intersezione con S.P. 99 in comune di Ravenna (STR 25);
24. Strada sterrata via Bartolotte in comune di Ravenna (STR 26);
25. S.P 27 da intersezione con via Bartolotte in comune di Ravenna (STR 27);
26. Via S. Egidio da intersezione con via Canala a intersezione con S.S 16 in comune di Ravenna (STR 28);



<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b>  Via Keplero, 5A  43122 Parma (PR) - Italy  Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b>  Progetto Installazione FSRU  Via dell'Unione Europea, 4  20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>9</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

27. Via Nicher da intersezione con S.S 16 in comune di Ravenna (STR 29);
  28. S.S 16 da intersezione con via Ferragù a civico 16 S.S 16 in comune di Ravenna (STR 30);
  29. Strada sterrata di Via Ferragù in comune di Ravenna (STR 31);
  30. Via Ferragù da intersezione con S.S 16 a intersezione con via Canalazzo in comune di Ravenna (STR 32);
  31. Via Fiumetto da intersezione con S.P 1 a intersezione con via Canalazzo in comune di Ravenna (STR 33);
  32. Via del Metano da intersezione con via Canalazzo a intersezione con S.P 1 in comune di Ravenna (STR 34);
  33. S.P 1 da intersezione con via Guiccioli a intersezione con via Fiumetto in comune di Ravenna (STR 35);
  34. Via Guiccioli da intersezione con S.P 1 a intersezione con via Canalazzo in comune di Ravenna (STR 36);
  35. Via Canalazzo da intersezione con via Guiccioli a intersezione con S.S 309 in comune di Ravenna (STR 37);
  36. Strada sterrata da via Argine destro Montone in comune di Ravenna (STR 38).
- Si riportano, per completezza, gli stralci planimetrici contenenti le strade di interesse sopra menzionate.



Figura 4 – STR 1, STR 2, STR 3

<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b> Via Keplero, 5A 43122 Parma (PR) - Italy Site: <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b> Progetto Installazione FSRU Via dell'Unione Europea, 4 20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>10</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>



Figura 5 – STR 4, STR 5, STR 6

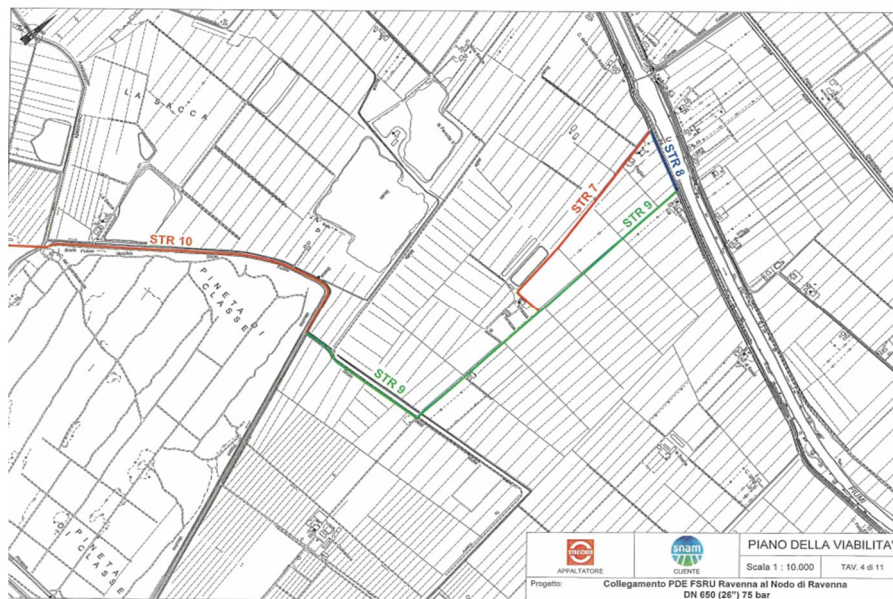


Figura 6 – STR 7, STR 8, STR 9, STR 10



<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b>  Via Keplero, 5A  43122 Parma (PR) - Italy  Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b>  Progetto Installazione FSRU  Via dell'Unione Europea, 4  20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna  DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar  alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755  (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>11</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

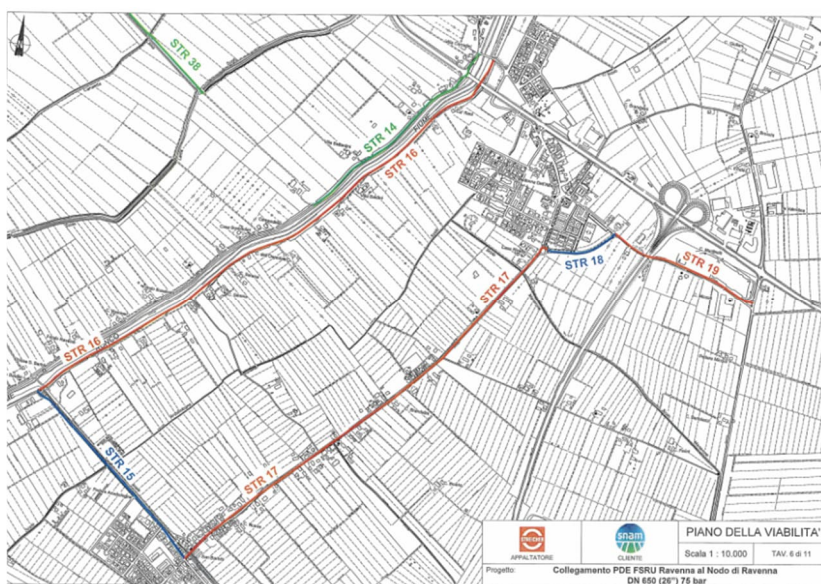


Figura 7 – STR 14, STR 15, STR 16, STR 17, STR 18, STR 19, STR38



Figura 8 – STR 22, STR 23, STR 24, STR 38

<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b>  Via Keplero, 5A  43122 Parma (PR) - Italy  Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b>  Progetto Installazione FSRU  Via dell'Unione Europea, 4  20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>12</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

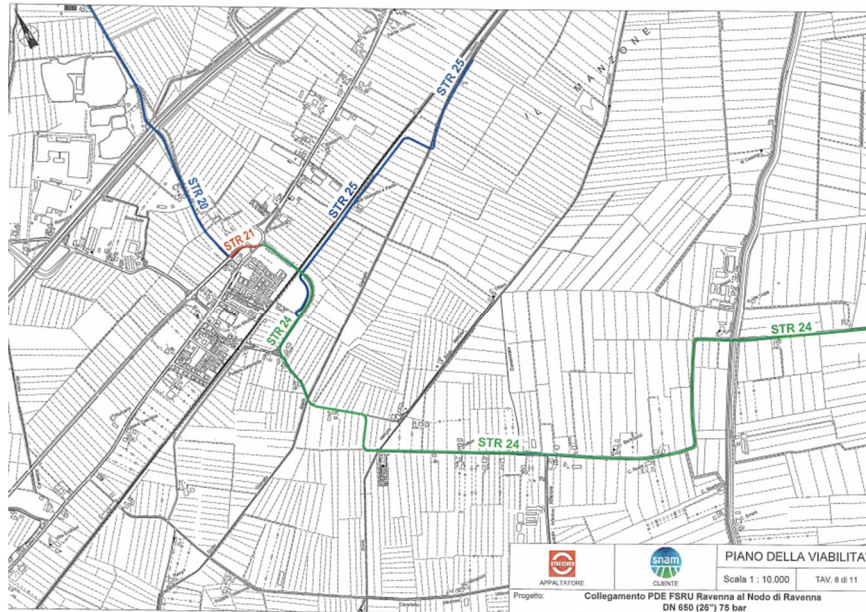


Figura 9 – STR 20, STR 21, STR 24, STR 25

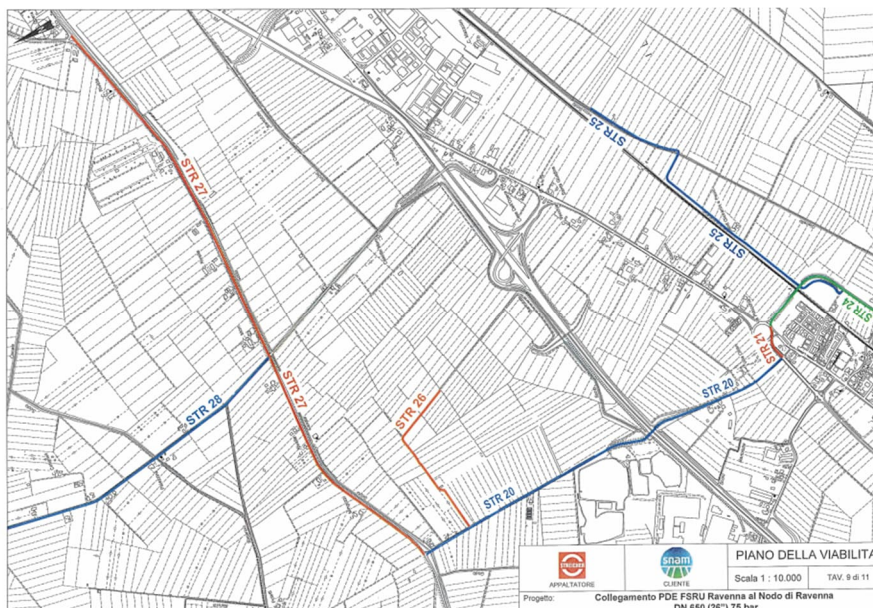


Figura 10 – STR 20, STR 21, STR 24, STR 25, STR 26, STR 27, STR 28



<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b> Via Keplero, 5A 43122 Parma (PR) - Italy Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b> Progetto Installazione FSRU Via dell'Unione Europea, 4 20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>13</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

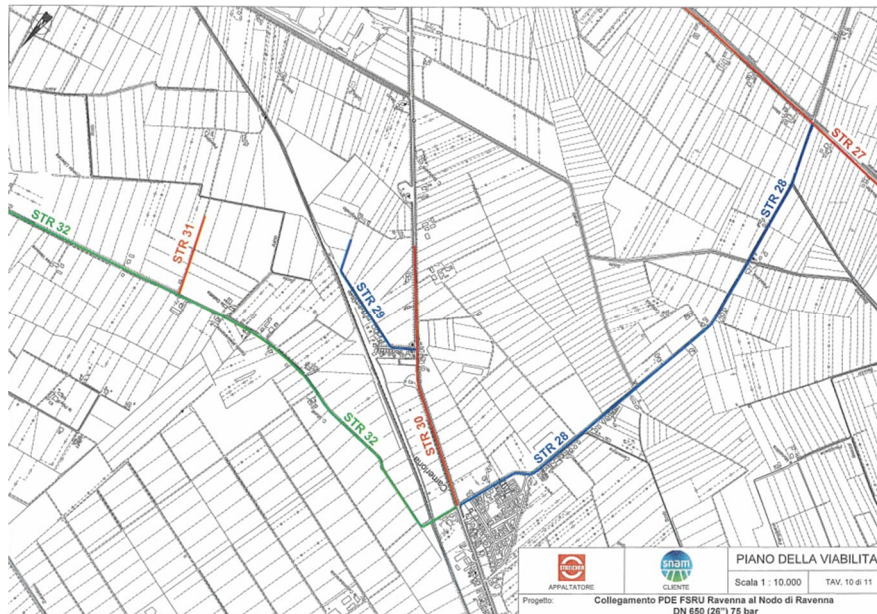



Figura 11 – STR 27, STR 28, STR 29, STR 30, STR 31, STR 32



Figura 12 – STR 32, STR 33, STR 34, STR 35, STR 36, STR 37

<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b> Via Keplero, 5A 43122 Parma (PR) - Italy Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b> Progetto Installazione FSRU Via dell'Unione Europea, 4 20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>14</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

## 7. RETE STRADALE

L'infrastruttura stradale utilizzata per il raggiungimento delle aree di cantiere interessate dal progetto, siano essi tratti di linea o impianti concentrati, è quella della viabilità ordinaria; unitamente a questo, si prevede come prioritaria la movimentazione dei mezzi di lavoro lungo la pista stessa.

### 7.1 PERCORSI PER RAGGIUNGIMENTO PUNTI DI INIZIO E FINE TRACCIATO

I percorsi stradali interessati dalla movimentazione dei mezzi sono stati individuati a partire dalle vie di collegamento che mettono in comunicazione l'unità produttiva locale di via Faentina nord 38 sita a Russi con le aree di cantiere disposte lungo il tracciato in progetto.

Per ridurre al minimo gli impatti che lo spostamento dei mezzi genera sulla rete stradale esistente e sul traffico veicolare già in essere, è stato previsto lo scarico e la movimentazione dei mezzi di lavoro (escavatori, sideboom, paywelder, ecc.) direttamente lungo la pista.

Per chiarezza si riportano nel seguito i principali collegamenti tra l'area produttiva locale di via Faentina nord e i punti di inizio e fine del tracciato oggetto del progetto.

La strada principale di collegamento tra il sito logistico e il comune di Ravenna è la S.P. 253 che, raccordandosi con la S.P. 302 attraversante il comune Russi, mette in comunicazione l'unità produttiva locale con il metanodotto in progetto.

A partire dal civico 38 di Faentina (area produttiva locale) è possibile accedere ai punti di inizio e fine tracciato procedendo verso due differenti direzioni:

1. Verso sud est, attraverso la E55 che segue, in senso antiorario, il percorso del tracciato e raggiunge il PDE, coincidente con il punto di inizio del metanodotto (Figura 13);
2. Verso nord ovest, percorrendo invece la S.S 309 - via Romea seguendo il metanodotto in senso orario e raggiungendo il punto di arrivo del tracciato in prossimità di quello che è il nodo di Ravenna (Figura 14).

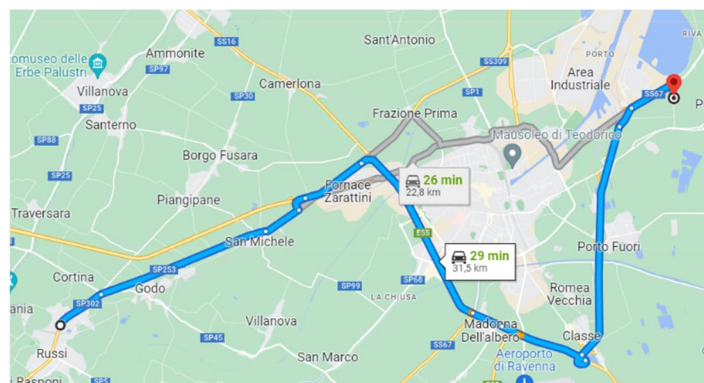


Figura 13 – Percorso area logistica via Faentina nord 38 Russi con PDE

<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b> Via Keplero, 5A 43122 Parma (PR)- Italy Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b> Progetto Installazione FSRU Via dell'Unione Europea, 4 20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>15</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

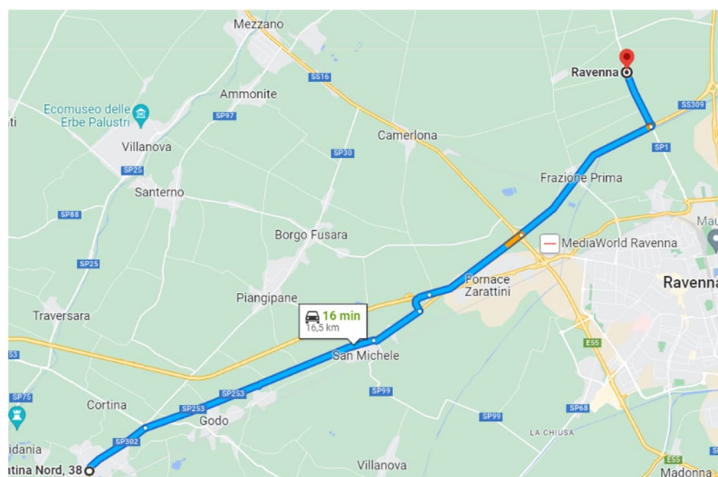


Figura 14 – Percorso di collegamento area logistica di via Faentina nord 38 Russi con Nodo di Ravenna

## 7.2 PERCORSI PER RAGGIUNGIMENTO DEI PIL

Di seguito, invece, si elencano i percorsi che consentono il raggiungimento dei PIL – punti di intercettazione della linea del metanodotto in progetto, anche in questo caso considerando come punto di partenza l'unità produttiva locale sita nel comune di Russi.

I mezzi maggiormente utilizzati per la costruzione degli impianti in oggetto sono perlopiù mezzi d'opera isolati o complessi e autobetoniere (come da paragrafo 9 di questa relazione) o comunque altre tipologie di mezzi necessari alla creazione di opere civili, come ad esempio bilici adibiti al trasporto di ferro da costruzione per armature in cemento.


In particolare, le betoniere hanno il punto di partenza presso l'impianto UNICAL S.P.A di Via Dismano 116 a Ravenna; da qui, questi mezzi, raggiungono i diversi PIL percorrendo la normale rete stradale che insiste sul comune stesso.

I PIL previsti da progetto sono complessivamente sei e sono dislocati lungo il tracciato oggetto del progetto.

Per il raggiungimento del PIL 1, i mezzi d'opera seguono il percorso che, partendo dalla via Faentina nord civico 38, raggiunge la S.P. 45 per poi raccordarsi, in prossimità della località San Marco, alla S.S. 67.

A partire da questo punto, il percorso stradale si raccorda con la S.S 16, per poi incrociare via della Sacca al cui termine è situata l'area di interesse per la costruzione dell'impianto stesso, come da figura 15 sottostante.



<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b>  Via Keplero, 5A  43122 Parma (PR) - Italy  Site: <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b>  Progetto Installazione FSRU  Via dell'Unione Europea, 4  20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>16</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

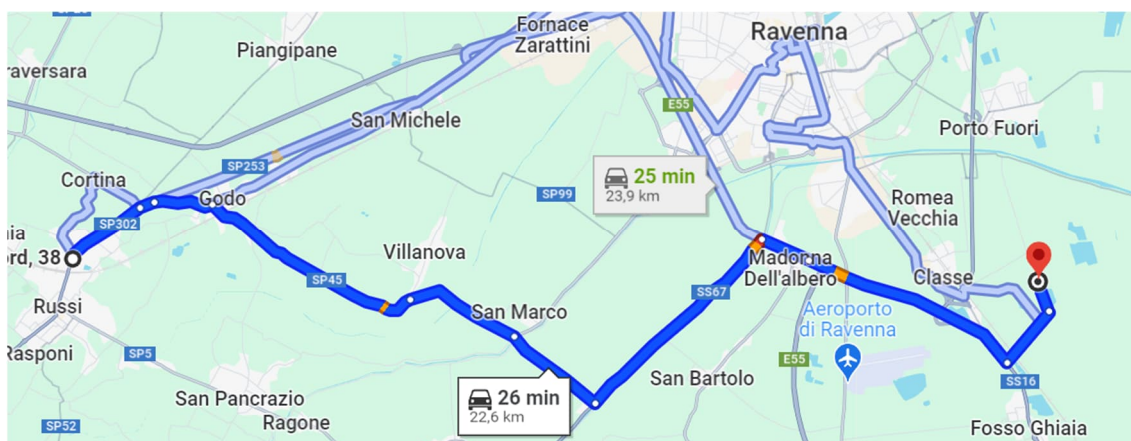


Figura 15 – Percorso di collegamento area logistica di Russi con PIL 1

Il percorso di collegamento tra PIL 2 e l'unità produttiva locale di via Faentina nord (Figura 16) segue invece la S.P. 253 fino alla città di Ravenna, per poi deviare sulla S.S. 16 fino ad arrivare al punto di raccordo tra quest'ultima e la E55 in zona Madonna dell'Albero.

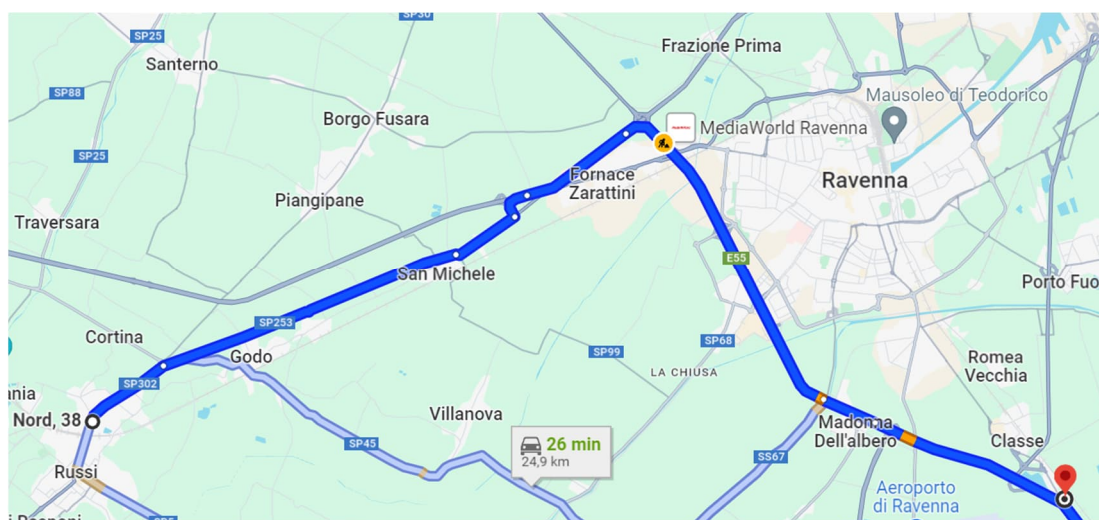


Figura 16 – Percorso di collegamento area logistica di Russi con PIL 2



<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b>  Via Keplero, 5A  43122 Parma (PR) - Italy  Site: <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b>  Progetto Installazione FSRU  Via dell'Unione Europea, 4  20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>17</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>



Figura 17 – Percorso di collegamento area logistica di Russi con PIL 3

Per il raggiungimento dell'area di costruzione del PIL 3, a partire da via Faentina nord 38, come da figura 17, bisogna percorrere la S.P. 253 fino alla rotonda di collegamento con via Viazza di sotto; da qui il percorso devia su via Fosso delle oche per poi ricollegarsi con via dei Granatieri, al cui termine è posto il sito di costruzione dell'impianto indicato.

Anche il percorso di collegamento tra unità produttiva locale di Russi e PIL 4 prevede la percorrenza della S.P. 253 fino al raggiungimento dell'area di costruzione dell'impianto, la cui distanza terminale, a partire dalla strada asfaltata, viene percorsa lungo un tratto sterrato di pista di lavoro (Figura 18).



Figura 18 – Percorso di collegamento area logistica di Russi con PIL 4

<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b>  Via Keplero, 5A  43122 Parma (PR) - Italy  Site: <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b>  Progetto Installazione FSRU  Via dell'Unione Europea, 4  20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>18</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

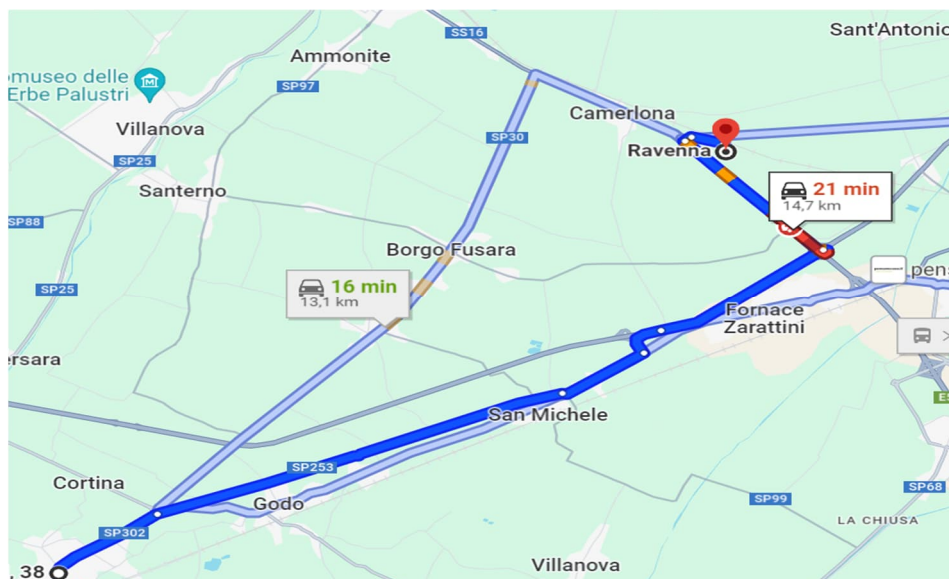


Figura 19 – Percorso di collegamento area logistica di Russi con PIL 5

Il raggiungimento del PIL 5 a partire dall'unità produttiva locale di via Faentina nord prevede sempre la percorrenza della S.P. 253. Da qui il percorso, come da figura 19, devia su via Reale, per poi proseguire sulla S.S. 16 e terminare su Via Nicher, luogo di costruzione dell'impianto in oggetto.

Il sito di costruzione dell'impianto indicato come PIL 6, come da figura 20, viene raggiunto sempre percorrendo la S.P 253.

Per il raggiungimento dell'area oggetto dei lavori, partendo dalla S.P 253, il flusso veicolare dei mezzi di cantiere devia lungo via S. Egidio che viene completamente percorsa fino a via Ferragù.

Da qui i mezzi d'opera proseguono lungo la via fino a raggiungere l'area di lavoro via terra, attraverso il tracciato sterrato del progetto oggetto del contratto.


<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b> Via Keplero, 5A 43122 Parma (PR) - Italy Site: <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b> Progetto Installazione FSRU Via dell'Unione Europea, 4 20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>19</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>



Figura 20 – Percorso di collegamento area logistica di Russi con PIL 6

## 8. TRASPORTO TUBAZIONI DA LUOGO DI STOCCAGGIO SITO A MONTALETTO DI CERVIA FINO A PDE

In questa sezione viene indicato il percorso effettuato dai mezzi per il trasporto dei tubi necessari alla costruzione del metanodotto, a partire dal luogo di stoccaggio sito in via dell'industria a Montaleto di Cervia fino al PDE.

A partire da questo punto di arrivo, i tubi vengono trasportati principalmente via pista. Quando tuttavia la continuità della stessa non è garantita per motivazioni legate alla conformazione del territorio nonché alla rete delle infrastrutture urbane esistenti, la movimentazione delle tubazioni viene effettuata facendo ricorso alla viabilità urbana.

Per questo tipo di trasporto vengono utilizzati dei camion standard in sagoma, nella quantità di due o tre al massimo.

Si veda, per completezza, il successivo paragrafo 9 descrittivo dei mezzi impiegati.

<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b>  Via Keplero, 5A  43122 Parma (PR)- Italy  Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b>  Progetto Installazione FSRU  Via dell'Unione Europea, 4  20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>20</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

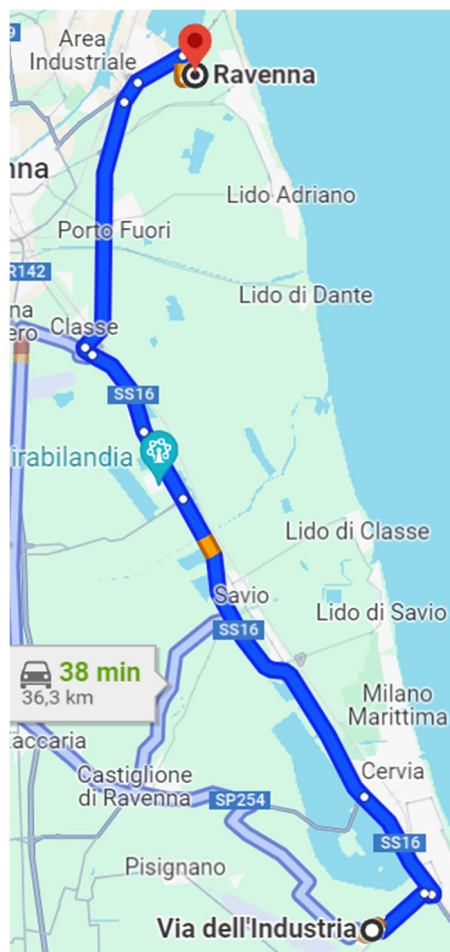


Figura 21 – Percorso di collegamento area stoccaggio tubi con PDE

Nella figura 21 si evidenzia il percorso di collegamento tra il luogo di stoccaggio dei tubi di via dell'industria a Montaletto di Cervia e il PDE, in prossimità di via dell'idrovora.

Il traffico dei veicoli da trasporto interessa in gran parte la S.S. 16 in direzione nord verso Ravenna.

In prossimità della zona in località di Classe, il percorso devia sulla S.S. 67 per poi intersecare via dell'idrovora e raggiungere la zona del PDE.




<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b> Via Keplero, 5A 43122 Parma (PR) - Italy Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b> Progetto Installazione FSRU Via dell'Unione Europea, 4 20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>21</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

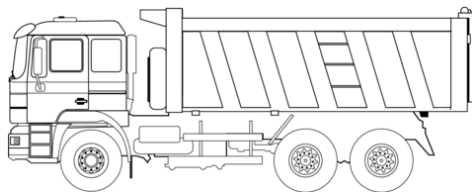
## 9. TIPOLOGIA VEICOLI UTILIZZATI


In questa sezione vengono indicate le tipologie di veicoli che sono state prese come riferimento per la redazione delle sezioni precedenti di questa relazione.

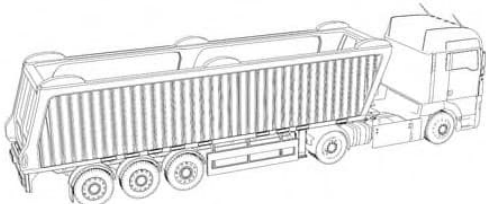
Relativamente ai limiti di peso massimo per asse e alle dimensioni consentite dai diversi mezzi, si rimanda al Codice della Strada, approvato con D.Lgs. n. 285 del 30 aprile del 1992.

In riferimento al Codice citato, è possibile fare riferimento alle seguenti tipologie di veicoli da cantiere.

CAMION STANDARD		
Definizione	L'autoarticolato o bilico è costituito da un trattore da una ralla su cui poggia o viene fissato il semirimorchio. Quest'ultimo può essere: un pianale aperto, un rimorchio centinato o ribassato con o senza rampe, una cisterna per trasporto di liquidi, una cisterna per il trasporto di materiale solido sfuso	
Massa totale massima	44 ton	
Numero di assi	5, max. 12ton/asse	
Attività	trasporto di attrezzature/materiali/prodotti	
Dimensioni	Lunghezza 13.60 m – larghezza 2.44 m – altezza carico 2.70 m	
Massa complessiva	3 assi: 30 Ton 4 assi: 40 Ton 5 assi: 44 Ton	


MEZZO D'OPERA		
Definizione	Trattasi di veicoli complessi e di veicoli attrezzati per il carico ed il trasporto di materiale di impiego o di risulta di attività edilizie, stradali, minerarie e simili. Il mezzo d'opera si può dividere in varie categorie: <ul style="list-style-type: none"><li>- Mezzo d'opera isolato</li><li>- Mezzo d'opera complesso di veicoli</li><li>- Mezzo d'opera autobetoniera trasporto calcestruzzo</li></ul>	
Mezzo d'opera isolato		
Massa totale massima	40 ton	
Numero di assi	4 o più, max. 12ton/asse	
Attività	trasporto di terra/ghiaia/materiale inerte	
Dimensioni	Lunghezza 12.00 m – larghezza 2.55 m – altezza 4.00 m	

<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b> Via Keplero, 5A 43122 Parma (PR) - Italy Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b> Progetto Installazione FSRU Via dell'Unione Europea, 4 20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>22</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

Massa complessiva	2 assi: 20 Ton 3 assi: 33 Ton 4 o + assi: 40 Ton	
<b>Mezzo d'opera complesso di veicoli</b> Il semirimorchio può essere di tipo pianale aperto, rimorchio centinato o ribassato con o senza rampe, cisterna per trasporto di liquidi, cisterna per il trasporto di materiale solido sfuso		
Massa totale massima	56 ton	
Numero di assi	5 o più, max. 13ton/asse	
Attività	trasporto di terra/ghiaia/materiale inerte	
Dimensioni	Lunghezza 18.00 m – lar- ghezza 2.55 m – altezza 4.00 m	
Massa complessiva	4 assi: 44 Ton 5 o + assi: 56 Ton	
<b>Autobetoniera trasporto calcestruzzo</b>		
Massa totale massima	56 ton	
Numero di assi	5 o più, max. 13ton/asse	
Attività	trasporto di calcestruzzo	
Dimensioni	Lunghezza 9.00 m – lar- ghezza 2.50 m – altezza 4.00 m	
Massa complessiva	3 assi: 32 Ton 4 assi: 40 Ton 5 assi: 56 ton	

## TRASPORTI ECCEZIONALI

<p>Definizione</p>	<p>Trattasi di mezzi di trasporto utilizzati nel caso in cui non possano essere rispettate le limitazioni previste per i trasporti standard. Si rende necessario considerare trasporti eccezionali mezzi che per dimensioni e/o peso eccedono da ciò che normalmente prevede il codice della strada. Posso essere assoggettati alla categoria di trasporti eccezionali tutti quei trasporti che includono la movimentazione di mezzi o manufatti particolarmente ingombranti come ad esempio le autogrù e le macchine movimento terra.</p>					
<p>Id. n.°</p>	<p>Attrezzatura</p>	<p>Peso attrezzatura (ton)</p>	<p>Massa complessiva (ton)</p>	<p>Massa complessiva sull'asse (ton)</p>	<p>Larghezza (m)</p>	
<p>1</p>	<p>Autogrù fino a 200 ton</p>	<p>60</p>	<p>-</p>	<p>12</p>	<p>3,0</p>	

<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b> Via Keplero, 5A 43122 Parma (PR) - Italy Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b> Progetto Installazione FSRU Via dell'Unione Europea, 4 20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>23</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

## 10. CONCLUSIONI

In conclusione è possibile affermare che la costruzione del metanodotto in progetto porterà sicuramente ad un aumento della movimentazione di veicoli pesanti circolanti sulle strade pubbliche che insistono sull'unità produttiva locale di Via Faentina nord 38 nonché sulle strade elencate nelle sezioni precedenti, che consentono di accedere ai punti di inizio e fine tracciato, al tracciato stesso oggetto del progetto, e ai diversi PIL dislocati lungo tutto il percorso del metanodotto.

Le strade esistenti saranno utilizzate sia dai veicoli delle imprese direttamente coinvolte nella realizzazione del Progetto sia dai veicoli di terzi, quali fornitori o prestatori di servizi, come vie di accesso per il trasporto di attrezzature e materiali da e verso i diversi punti del progetto, siano essi concentrati (PIL o PDE) o di linea.

L'aumento del traffico stradale generato conterrà in sé la possibilità di un incremento dei flussi di veicoli sulla rete stradale esistente, parallelamente alle diverse fasi di svolgimento dell'opera del metanodotto.

I potenziali effetti che l'aumento del traffico generato dal progetto crea sulla viabilità stradale sono:

- Aumento del rischio di incidenti;
- Temporanea congestione stradale;
- Sovraccarico della capacità degli incroci;
- Riduzione della sicurezza stradale reale o percepita;
- Generazione di rumore;
- Aumento del quantitativo di polveri presenti in aria;
- Possibilità di deterioramento del manto stradale.

<p>Appaltatore:</p>  <p><b>Max Streicher S.p.A.</b> Via Keplero, 5A 43122 Parma (PR)- Italy Site <a href="http://www.streicher.de">http://www.streicher.de</a></p>	<p>Cliente:</p>  <p><b>Snam Rete Gas S.p.A.</b> Progetto Installazione FSRU Via dell'Unione Europea, 4 20097 San Donato Milanese (MI) la Keplero, 5A</p>	<p>Opera:</p> <p>Metanodotto Allacciamento dell'FSRU di Ravenna DN650 (26") DP100bar e DN900 (36") DP75 bar alla Rete Nazionale _ da P.O (compreso) a P.755 (compreso) L=31,251,10m</p>	
<p>Commessa IT395 – Ravenna</p>	<p>Documento: IT395-REL-TEC-0060</p>	<p>Data Date</p>	<p>23/10/2023</p>
<p>Contratto n.7300005006 del 07/06/2023</p>	<p>Revisione: 01 Review:</p>	<p>Pagina Pag. <b>24</b></p>	<p>di of <b>24</b></p>

## 11. MISURE PER IL CONTENIMENTO DEI PERICOLI GENERATI DALL'INCREMENTO DEL TRAFFICO

A partire dalle analisi fino ad ora condotte in questa relazione, e con particolare riferimento alle criticità sollevate nel paragrafo 10, in questo paragrafo sono descritte le misure da adottare per ridurre al minimo l'impatto che la movimentazione dei mezzi di cantiere genera sul trasporto terrestre locale.

Premesso che, l'impatto sul traffico avrà una durata temporanea di 18 mesi, con un massimo nelle mensilità estive delle annualità previste dal progetto, causa incremento dei veicoli diretti verso le località balneari, di seguito si riporta una serie di misure in grado di ridurre i pericoli che l'aumento dei veicoli circolanti sulle strade provinciali e comunali del territorio ravennate può generare.

Tali misure sono:

- Installazione di adeguata segnaletica stradale di sicurezza che ben identifichi l'area cantiere e i punti di ingresso/uscita dei mezzi;
- Programmazione, ove possibile, della movimentazione di eventuali mezzi fuori misura in momenti della giornata a basso flusso di traffico;
- Programmazione, ove possibile, della movimentazione dei mezzi di cantiere (compresi quelli adibiti al trasporto di persone e/o materiali) in fasce orarie differenti da quelli ad alto flusso di traffico;
- Selezione della tipologia del veicolo in funzione del percorso da compiere in termini di: peso da trasportare, condizioni del manto stradale e larghezza della carreggiata;
- Mantenimento dei veicoli in buono stato di manutenzione e funzionamento in conformità ai requisiti del produttore al fine di ridurre al minimo il rumore e le emissioni allo scarico;
- Rispetto, da parte dei conducenti, del codice della strada;
- Attuazione di misure di soppressione delle polveri, quali ad esempio bagnatura delle superfici in prossimità delle aree cantiere;
- Controllo della pulizia dei mezzi per evitare l'apporto di materiale residuale di cantiere sulle strade asfaltate;
- Monitoraggio ed ispezione periodica della carreggiata;
- Utilizzo di movieri che regolamentino, in maniera temporanea, il traffico veicolare durante le fasi di ingresso e uscita dei mezzi dalle aree di cantiere;
- Spegnimento del motore in caso di sosta prolungata dei mezzi.

Nel caso in cui dovessero insorgere eventi imprevisti che impediscano la circolazione dei mezzi sui percorsi individuati dal piano, si valuterà la situazione caso per caso, dando opportuna informazione ai trasportatori e ai loro conducenti in merito al comportamento da adottare.